

- Appareil de levage formé de plusieurs montants dont les extrémités sont écartées dans la partie inférieure ; au sommet, elles se rejoignent et soutiennent un palan\* servant à soulever des charges importantes.
- Grue de forte puissance, en forme de chèvre\* métallique, utilisée dans les ports maritimes.
- La **bigue flottante**, installée sur un pon-ton, comporte câbles, haubans, mâture, crochets (voir illustration).

**BILAN HYDRIQUE D'UN SOL**

Équilibre entre les apports et les pertes d'eau. Les gains sont représentés par les précipitations P, les condensations C, les eaux d'irrigation ou d'infiltration I.

Les pertes, par le ruissellement R, le drainage Dr, l'évapotranspiration potentielle ETP.

L'égalité s'exprime de la manière suivante :

$$P + C + I = R + Dr + ETP$$

Dans le domaine routier, on schématise le bilan hydrique du sol de la manière suivante :

$$P(\text{précipitation}) = R(\text{ruissellement}) + E(\text{évaporation}) + I(\text{infiltration})$$

Ce facteur hydrique, lié à d'autres éléments d'environnement tels que le relief, la végétation et la nature des sols, est important et il faut en tenir compte principalement dans l'étude des routes en climat désertique, tropical ou équatorial.

GB : *water balance in a soil.*

**BILLE n.f.**

Cylindre lisse en métal, vibrant ou statique, formant l'organe principal de l'engin de compactage\*, nommé dans ce cas cylindre\*.

**BILLE ET ANNEAU (essai -)**

Essai effectué pour mesurer le point de ramollissement du bitume. Des billes sont déposées sur du bitume contenu dans un anneau. On chauffe progressivement et on mesure la température lorsque les billes traversent le bitume.

On appelle cette température *Température de ramollissement Bille et Anneau* (TBA).

Plus la température est élevée, plus le bitume est dur ; consulter la norme N F T 66-008 = EN 1427 (janvier 2000).

GB : *ring and ball test, ball-on-ring test.*

**BILLES DE VERRE**

Microbilles généralement incorporées en nombre, hors des agglomérations, aux produits de marquage pour chaussées. Ces billes sont, comme les autres produits de marquage, soumises à homologation.

Elles sont sphériques et, ayant un bon indice de réfraction, elles assurent la rétro-réflexion\* ; leur saupoudrage s'effectue par dépression ou pression, et elles sont projetées par des machines équipées d'un compresseur.

Voir aussi : Signalisation horizontale, et Marquage des chaussées (machines d'application des produits de —).

GB : *road beads, glass beads.*

**BINARD (ou BINART) n.m.**

Plate-forme comportant deux roues, sur laquelle est installé un cadre résistant pour supporter et transporter de gros blocs de pierre. GB : *lorry.*

**BINDER n.m.**

Enrobé routier semi-dense réalisé à chaud. Le terme, d'origine anglaise (sa traduction en français est liant), prête à confusion. Il est préférable d'employer l'expression : *couche de liaison.*

Ce type de couche est utilisé dans la réalisation des *masques\* d'étanchéité* en béton bitumineux des *barrages\* en enrochements.*

Syn.: *couche de liaison.*

GB : *binder course.*

**BIOGÉ (fouille de type -)**

Fouille blindée en béton ; son nom est celui du barrage français où ce procédé a été utilisé pour la première fois. Les parois sont blindées à l'aide de banches\* en béton, coulées au fur et à mesure de l'exécution de la fouille et étayées par des butons\* en bois, en métal ou en béton.

Ce procédé se différencie de la méthode traditionnelle de fouille blindée par le fait qu'on coule les banches directement contre les parois de la fouille.

Le béton remplit tous les vides. Cette technique est applicable dans les terrains qui ont une cohésion naturelle suffisante pour que la fouille se tienne pendant le coffrage et le bétonnage, et convient dans les terrains hétérogènes.

Son application peut se faire jusqu'à une profondeur de 60 mètres.

Voir aussi : Fouille et Blindage des fouilles.

GB : *Bioge-type excavation.*

**BIPASSE n.m.**

Voir : By-pass.

